



# COMUNE DI POZZOLEONE

PROVINCIA DI VICENZA

Numero 1 del registro

COPIA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA COMPATTA ALL'INTERSEZIONE TRA LA SP 51 VICERE' (VIA CHIESA FRIOLA) E LA SP 54 FRIOLA (VIA PONTE DELLA VITTORIA) - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO CON DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DEL DPR 327/2001**

In data **ventuno** del mese di **febbraio** dell'anno **duemilaventidue**

Nella solita sala delle sedute, su invito del Sindaco, si è convocata, alla presenza del Segretario Comunale dott. ORSO PAOLO, la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

<b>TOMASETTO EDOARDO</b>	SINDACO	P
<b>ANDREATTA SILVANO</b>	ASSESSORE	P
<b>ZURLO ORIETTA</b>	ASSESSORE	P

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, invita i presenti a prendere in esame l'ordine del giorno.

## PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 1 DEL 16-02-2022

**Oggetto: REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA COMPATTA ALL'INTERSEZIONE TRA LA SP 51 VICERE' (VIA CHIESA FRIOLA) E LA SP 54 FRIOLA (VIA PONTE DELLA VITTORIA) - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO CON DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DEL DPR 327/2001**

PRESO ATTO che l'incrocio a raso tra la strada provinciale SP 51 "Vicerè" e la SP 54 "Friola", all'interno del centro abitato di Friola, presenta le caratteristiche di pericolosità stradale, di forte traffico nelle ore di punta con conseguente elevata incidentalità, rientrando nella progettualità della Provincia di Vicenza con lo scopo di finanziare opere per la sicurezza della viabilità Provinciale, anno 2020.

ATTESO che su tale punto la soluzione prospettata dall'Amministrazione di Pozzoleone consiste nella realizzazione di una rotatoria compatta così da permettere un corretto deflusso sia della viabilità proveniente da sud, dall'abitato di Pozzoleone e Carmignano di Brenta che dall'abitato di Tezze sul Brenta, entrambe con direzione Bassano del Grappa oppure il capoluogo di Provincia, Vicenza.

RICHAMATA la nota della Provincia di Vicenza del 06.03.2020, prot. n. 11037, di cui nostro protocollo n. 1730 in pari data, a firma del Presidente avv. Francesco Rucco, con la quale si comunica che nell'ambito degli stanziamenti di bilancio per la messa in sicurezza della viabilità provinciale anno 2020, saranno valutate le richieste che le Amministrazioni faranno pervenire sulla base di apposite condizioni e criteri di assegnazione.

RICHIAMATA la documentazione inoltrata in data 15.04.2020, di cui nostro protocollo n. 2451, con la quale, in risposta all'avviso della Provincia di Vicenza di finanziare opere sulla sicurezza stradale anno 2020, è stata chiesto, allegando tutta la documentazione necessaria atta alla richiesta di finanziamento, un contributo nella misura del 90% per la realizzazione di una rotatoria compatta tra la SP 51 del Vicerè (via Chiesa di Friola) e la SP 54 Friola (via Ponte della Vittoria) a Friola di Pozzoleone così da migliorare la sicurezza stradale in tale ambito.

VISTA la risposta della Provincia di Vicenza a firma del Presidente Avv. Francesco Rucco, nostro protocollo n. 2059 del 30.03.2021, con la quale ci viene comunicata l'assegnazione di un contributo nella misura di € 360.000,00 su un importo complessivo di € 400.000,00 per la realizzazione della predetta rotatoria compatta a Friola.

RICHIAMATO il protocollo di intesa, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 28 del 12.04.2021 prima e successivamente sottoscritto con la Provincia di Vicenza nella figura della dott.ssa Caterina Bazzan e successivamente dal responsabile dell'Area Tecnica arch. Giorgio De Antoni per il comune di Pozzoleone, protocollo provinciale GE/2021/0020418 del 12.05.2021, in base al quale sono stati richiamati gli obblighi per ciascuno degli Enti interessati ed in particolare, per quanto riguarda l'Amministrazione di Pozzoleone, l'approvazione dei vari livelli di progettazione con l'indizione della gara così da arrivare all'esecuzione dell'opera.

DATO ATTO che il primo passo per arrivare alla dichiarazione di pubblica utilità risulta essere l'approvazione del progetto definitivo conformemente all'articolo 23 del D.lgs. 50/2016 così da rispettare quanto indicato all'articolo 17 del DPR 327/2001.

DATO ATTO quindi che si rende necessario procedere nell'individuare un operatore economico a cui affidare l'incarico per la progettazione definitiva della summenzionata opera pubblica, conformemente all'art. 23 del D.lgs. 18.04.2016 n. 50, e del Titolo II del D.P.R. 05.10.2010 n. 207.

RICHIAMATA la Determina Reg. Generale n. 121 del 07.06.2021 con la quale è stato assegnato l'incarico allo studio Toniolo Architecture & Consulting, con sede in Via S. Valentino n. 2 – 36030 Costabissara (VI), nella persona dell'Arch. Costantino Toniolo, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Vicenza al n. 790, di effettuare la progettazione definitiva ed esecutiva, la direzione lavori con redazione del certificato di regolare esecuzione, in linea con quanto richiesto dai criteri provinciali, della rotatoria compatta all'intersezione tra la SP 51 "del Vicerè", via Chiesa di Friola, e la SP 54 "Friola", Via Ponte della Vittoria, nel centro abitato di Friola come da protocollo di intesa provinciale.

VISTO il progetto definitivo redatto ai sensi dell'articolo 24 del DPR 207/2010, consegnato il 16.08.2021, di cui al protocollo n. 5313 e costituito dai seguenti documenti:

Elaborati:

- E. 01 Relazione tecnico illustrativa;
- E.02 Relazione paesaggistica;
- E.03 Relazione non necessità V.Inc.A;
- E.04 Elenco Prezzi Unitari;
- E.05 Computo Metrico Estimativo;
- E.06 Quadro economico di spesa;
- E.07 Disciplinare descrittivo e prestazionale;
- E.08 Piano Particellare;
- E.09 Prime indicazioni stesura PSC;
- E.10 Cronoprogramma;
- E.11 Documentazione fotografica.

Tavole grafiche

- T.01 Inquadramento territoriale, urbanistico e catastale;
- T.02 Planimetria generale stato di fatto con ortofoto;
- T.03 Planimetria stato di fatto con rilievo;
- T.04 Planimetria stato di fatto con ortofoto;
- T.05 Planimetria di fatto e sottoservizi esistenti;
- T.06 Planimetria di progetto;
- T.07 Planimetria quotata con sovrapposizione;
- T.08 Planimetria segnaletica stradale;
- T.09 Sezioni tipo e particolari costruttivi.

PRESO ATTO dell'approvazione sotto il profilo tecnico della documentazione presentata, avvenuta con Determina n. 192 Reg. Generale del 23.08.2021.

PRESO ATTO del Quadro Economico Complessivo allegato al progetto che si approva in linea tecnica e così definito:

<b>A)</b>	<b>IMPORTO DEI LAVORI</b>		<b>EURO</b>
<b>1</b>	<b>Lavori a misura</b>	€	
	Opere a base d'appalto	€	<b>248.000,00</b>
	<b>TOTALE lavori a misura</b>	€	<b>248.000,00</b>
<b>2</b>	<b>Oneri per la sicurezza</b>	€	<b>12.000,00</b>
	<b>Totale lavori a base d'appalto</b>	€	<b>260.000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	€	14.500,00
2	Rilievi accertamenti ed indagini	€	7.500,00
3	Allacciamenti ai pubblici servizi ed indennizzi per spostamenti sottoservizi ed impianti interferenti	€	4.500,00
4	Imprevisti ed arrotondamenti	€	15.473,63
5	Acquisizione aree o immobili e indennità particolari	€	19.500,00
6	Spese tecniche relative alla progettazione, al coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, alla direzione dei lavori, cassa e previdenza	€	30.624,89
7	Incentivi funzione tecniche (80% del 2% su A1+A2)	€	4.160,00
8	Incentivi funzioni tecniche (20% del 2% su A1+A2)	€	1.040,00
9	Spese per attività tecnico amministrative	€	2.500,00
10	Spese per pubblicità	€	500,00
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statistico ed altro eventuali collaudi specialistici, compresi contributi di legge	€	7.000,00
11	IVA su lavori a base di appalto (aliquota 10%)	€	26.000,00
12	IVA su somme a disposizione B6	€	6.737,47

	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE</b>	€	<b>140.000,00</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	€	<b>400.000,00</b>

DATO ATTO che prioritariamente all'approvazione del progetto definitivo, risulta necessario, oltre ad acquisire i pareri dei vari Enti preposti, far partecipare al procedimento in esame i soggetti interessati agli espropri attuando l'avvio del procedimento per dichiarazione di pubblica utilità delle aree interessate ai sensi dell'art. 16 del DPR 327/2001.

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 59 del 23.08.2021 avente ad oggetto "Realizzazione di una rotonda compatta all'intersezione tra la SP 51 Vicerè (Via Chiesa di Friola)" e la SP 54 Friola (Via Ponte della Vittoria) – Approvazione del progetto definitivo in linea Tecnica".

PRESO ATTO che a seguito di tale approvazione in linea tecnica si è potuto inoltrare agli Enti Sovraordinati il progetto definitivo della nuova rotonda e specificatamente:

1. In data 24.08.2021 a Servizi a Rete SRL di Vicenza e e-Distribuzione Spa, Roma, nostro protocollo n. 5455;
2. ETRA Spa con sede a Cittadella, in data 24.08.2021 nostro protocollo n. 5456;
3. Consorzio di Bonifica Brenta in data 24.08.2021 nostro protocollo n. 5457;
4. VI-Abilità SRL con sede a Vicenza in data 26.08.2021 nostro protocollo n. 5524.

RICHIAMATE le rispettive risposte positive da parte dei seguenti Enti:

1. da parte di ETRA Spa in data 02.12.2021 nostro protocollo n. 8074, con la quale comunica l'intenzione di anticipare alcune lavorazioni della nuova rete fognaria così da arrecare minor intralcio alla futura rotonda;
2. da parte del Consorzio di Bonifica Brenta in data 26.08.2021 protocollo n. 13409, nostro protocollo n. 5505 in pari data, con prescrizioni realizzative;
3. da parte di Vi-Abilità SRL in data 26.10.2021, protocollo n. 13680, nostro protocollo n. 7090 in data 27.10.2021, con prescrizioni realizzative.

RICHIAMATO il comma 4 dell'articolo 16 del DPR 327/2001 in base al quale *"ai proprietari dell'area ove è prevista la realizzazione dell'opera è inviato l'avviso dell'avvio del procedimento e del deposito degli atti di cui al comma 1 (in questo caso l'opera della rotonda approvata in linea tecnica) con l'indicazione del nominativo del responsabile del procedimento"* e che in base al comma 10 *"il proprietario e ogni altro interessato possono formulare osservazioni al responsabile del procedimento nel termine perentorio di trenta giorni dalla comunicazione o dalla pubblicazione dell'avviso"*.

PRESO ATTO che con protocollo n. 5123 del 06.08.2021 è stato dato avvio del procedimento da parte del Comune di Pozzoleone, in qualità di Ente espropriante, ai sensi del comma 4 dell'art. 16 del DPR 327/2001, alle Ditte espropriande, come desumibile dal piano particellare di esproprio allegato al progetto definitivo, dell'approvazione definitiva in linea tecnica della nuova rotonda all'incrocio tra via Chiesa di Friola e via Ponte della Vittoria comunicando che nei trenta giorni successivi avrebbero potuto formulare osservazione ai sensi del comma 10 dell'art. 16 del testo unico degli espropri.

DATO ATTO che in data 02.09.2021, nostro protocollo n. 5639, nei tempi regolamentari per formulare le osservazioni, è pervenuta un'osservazione ai sensi del comma 10 dell'art. 16 del DPR 327/2001, da parte dell'avvocato Denis Marsan per conto dei sig.ri Lori Cecconello, Margherita Alba, Marino Gaspari e Elisana Tessari, Massimo Baschiero e Monica Agostini, Lucio Caregnato.

RICHIAMATE le controdeduzioni all'osservazione pervenuta elaborate dal progettista incaricato Arch. Costantino Toniolo, in atti alla presente di cui nostro protocollo 6448 del 07.10.2021, con la quale in 6 punti, si controdeduce all'osservazione dell'avvocato Marsan, richiamando in particolare quanto scritto al punto 6 *"Indennità di espropriazione/misure di mitigazione dei rumori"* che letteralmente si riporta: *"Nei confronti e negli approfondimenti per addivenire ad un accordo bonario si faranno le giuste valutazioni estimative con riferimento anche al valore di mercato. Relativamente invece alle misure di mitigazione dei rumori si evidenzia che la rotonda va a regime di basse velocità, inoltre l'utilizzo della tipologia di asfalti previsti SPLITTMA STIX) tende a ridurre ulteriormente la rumorosità. Sarà da valutare il posizionamento in fase esecutiva di una barriera antirumore e/ o di piantumazioni (siepe / piante a basso fusto"*.

CONSIDERATA pertanto la necessità di procedere all'approvazione definitiva ai sensi dell'art. 17 del DPR 327/2001 del progetto definitivo della rotatoria compatta tra la SP 51 del Vicerè (via Chiesa di Friola) e la SP 54 Friola (via Ponte della Vittoria) a Friola di Pozzoleone così da dichiararlo di pubblica utilità.

ATTESO che l'importo complessivo dell'opera, pari ad € 400.00,00, verrà finanziato attraverso finanziamento provinciale di € 360.000,00 da parte della Provincia di Vicenza, ed € 40.000,00 con stanziamenti con fondi del bilancio comunale.

CONFERMATA la rispondenza del presente provvedimento agli obiettivi e programmi dell'Amministrazione comunale.

VISTI:

- l'articolo 49 e 107 del D.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'articolo 32 dello Statuto del Comune di Pozzoleone;
- l'articolo 23 del D.lgs. n. 50/2016 "Nuovo codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii.;
- l'articolo 24 del D.P.R. 05/10/2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;
- il protocollo di intesa tra il Comune di Pozzoleone e la Provincia di Vicenza protocollo provinciale GE/2021/0020418 del 12.05.2021 per la realizzazione della rotatoria compatta tra la SP 51 del Vicerè e la SP 54 Friola a Friola di Pozzoleone;
- Il DPR 8 giugno 2001 n. 317 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità".

### SI PROPONE

1. DI DARE ATTO che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

2. DI APPROVARE in via definitiva ai sensi dell'articolo. 17 del DPR 327/2001 con dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Rotatoria compatta tra la SP 51 del Vicerè (via Chiesa di Friola) e la SP 54 Friola (via Ponte della Vittoria) a Friola di Pozzoleone" al fine di migliorare la sicurezza stradale in tale ambito, redatto dallo studio Toniolo Architecture & Consulting, con sede in Via S. Valentino n. 2 – 36030 Costabissara (VI), nella persona dell'Arch. Costantino Toniolo, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Vicenza al n. 790, trasmesso in data 16.08.2021 prot. 5313, e composto dai seguenti elaborati:

Elaborati:

- E. 01 Relazione tecnico illustrativa;
- E.02 Relazione paesaggistica;
- E.03 Relazione non necessità V.Inc.A;
- E.04 Elenco Prezzi Unitari;
- E.05 Computo Metrico Estimativo;
- E.06 Quadro economico di spesa;
- E.07 Disciplinare descrittivo e prestazionale;
- E.08 Piano Particellare;
- E.09 Prime indicazioni stesura PSC;
- E.10 Cronoprogramma;
- E.11 Documentazione fotografica.

Tavole grafiche

- T.01 Inquadramento territoriale, urbanistico e catastale;
- T.02 Planimetria generale stato di fatto con ortofoto;
- T.03 Planimetria stato di fatto con rilievo;
- T.04 Planimetria stato di fatto con ortofoto;
- T.05 Planimetria di fatto e sottoservizi esistenti;
- T.06 Planimetria di progetto;
- T.07 Planimetria quotata con sovrapposizione;
- T.08 Planimetria segnaletica stradale;
- T.09 Sezioni tipo e particolari costruttivi.

3. DI DARE ATTO che il quadro economico dell'opera, dell'importo complessivo di € 400.000,00 è così composto:

<b>A)</b>	<b>IMPORTO DEI LAVORI</b>		<b>EURO</b>
<b>1</b>	<b>Lavori a misura</b>	€	
	Opere a base d'appalto	€	<b>248.000,00</b>
	<b>TOTALE lavori a misura</b>	€	<b>248.000,00</b>
<b>2</b>	<b>Oneri per la sicurezza</b>	€	<b>12.000,00</b>
	<b>Totale lavori a base d'appalto</b>	€	<b>260.000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	€	14.500,00
2	Rilievi accertamenti ed indagini	€	7.500,00
3	Allacciamenti ai pubblici servizi ed indennizzi per spostamenti sottoservizi ed impianti interferenti	€	4.500,00
4	Imprevisti ed arrotondamenti	€	15.473,63
5	Acquisizione aree o immobili e indennità particolari	€	19.500,00
6	Spese tecniche relative alla progettazione, al coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, alla direzione dei lavori, cassa e previdenza	€	30.624,89
7	Incentivi funzione tecniche (80% del 2% su A1+A2)	€	4.160,00
8	Incentivi funzioni tecniche (20% del 2% su A1+A2)	€	1.040,00
9	Spese per attività tecnico amministrative	€	2.500,00
10	Spese per pubblicità	€	500,00
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statistico ed altro eventuali collaudi specialistici, compresi contributi di legge	€	7.000,00
11	IVA su lavori a base di appalto (aliquota 10%)	€	26.000,00
12	IVA su somme a disposizione B6	€	6.737,47
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE</b>	€	<b>140.000,00</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	€	<b>400.000,00</b>

4. DI RECEPIRE interamente le controdeduzioni all'osservazione pervenuta elaborate dal progettista incaricato Arch. Costantino Toniolo, in atti alla presente di cui nostro protocollo 6448 del 07.10.2021, con le quali, in 6 punti, si controdeduce all'osservazione dell'avvocato Marsan.

5. DI DARE MANDATO affinché il responsabile dell'Ufficio Tecnico ai sensi del comma 2 dell'art. 17 del Testo unico degli espropri proceda a comunicare l'avvenuta approvazione definitiva del progetto della nuova rotatoria con dichiarazione di pubblica utilità e che pertanto si attivi ad attuare le successive azioni norma legis.

6. DI DARE MANDATO perché il responsabile dell'Ufficio Tecnico ottemperi a tutti gli obblighi dell'Amministrazione di Pozzoleone indicati nel protocollo di intesa tra il Comune di Pozzoleone e la Provincia di Vicenza, protocollo provinciale GE/2021/0020418 del 12.05.2021, per la realizzazione della rotatoria compatta tra la SP 51 del Vicerè e la SP 54 Friola a Friola di Pozzoleone.

7. DI NOMINARE il Responsabile dell'Area Tecnica quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 31 del D Lgs 50/2016 del progetto inerente la realizzazione di una rotatoria tra la SP 51 "del Vicerè" via Chiesa di Friola e la SP 54 "Friola" Via Ponte della Vittoria nel centro abitato di Friola.

8. DI DARE ATTO che l'importo complessivo dell'opera, pari ad € 400.000,00, verrà finanziato attraverso il finanziamento di € 360.000,00 da parte della Provincia di Vicenza, ed € 40.000,00 con stanziamenti con fondi del bilancio comunale.

**PARERI ARTICOLO 49, D.Lgs. 18/08/2000 n. 267**

UNITA' DI SERVIZIO: UFFICIO TECNICO

Il Responsabile del servizio esprime parere di regolarità tecnica.

DATA 16-02-2022

F.to digitalmente DE ANTONI GIORGIO

UNITA' DI SERVIZIO: UFFICIO RAGIONERIA

Il Responsabile del servizio Ragioneria esprime parere di regolarità contabile.

DATA 16-02-2022

F.to digitalmente MARCON MATTEO

## LA GIUNTA COMUNALE

**VISTA** la proposta di deliberazione.

**VISTI** gli articoli 8 e 9 dello statuto comunale.

**VISTO** il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

**ACQUISITI** i pareri previsti dall'articolo 49 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

**CON VOTI** favorevoli unanimi espressi nelle forme di Legge.

### DELIBERA

1. DI DARE ATTO che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

2. DI APPROVARE in via definitiva ai sensi dell'articolo. 17 del DPR 327/2001 con dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Rotatoria compatta tra la SP 51 del Vicerè (via Chiesa di Friola) e la SP 54 Friola (via Ponte della Vittoria) a Friola di Pozzoleone" al fine di migliorare la sicurezza stradale in tale ambito, redatto dallo studio Toniolo Architecture & Consulting, con sede in Via S. Valentino n. 2 – 36030 Costabissara (VI), nella persona dell'Arch. Costantino Toniolo, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Vicenza al n. 790, trasmesso in data 16.08.2021 prot. 5313, e composto dai seguenti elaborati:

Elaborati:

- E. 01 Relazione tecnico illustrativa;
- E.02 Relazione paesaggistica;
- E.03 Relazione non necessità V.Inc.A;
- E.04 Elenco Prezzi Unitari;
- E.05 Computo Metrico Estimativo;
- E.06 Quadro economico di spesa;
- E.07 Disciplinare descrittivo e prestazionale;
- E.08 Piano Particellare;
- E.09 Prime indicazioni stesura PSC;
- E.10 Cronoprogramma;
- E.11 Documentazione fotografica.

Tavole grafiche

- T.01 Inquadramento territoriale, urbanistico e catastale;
- T.02 Planimetria generale stato di fatto con ortofoto;
- T.03 Planimetria stato di fatto con rilievo;
- T.04 Planimetria stato di fatto con ortofoto;
- T.05 Planimetria di fatto e sottoservizi esistenti;
- T.06 Planimetria di progetto;
- T.07 Planimetria quotata con sovrapposizione;
- T.08 Planimetria segnaletica stradale;
- T.09 Sezioni tipo e particolari costruttivi.

3. DI DARE ATTO che il quadro economico dell'opera, dell'importo complessivo di € 400.000,00 è così composto:

A)	IMPORTO DEI LAVORI		EURO
1	Lavori a misura	€	
	Opere a base d'appalto	€	248.000,00
	<b>TOTALE lavori a misura</b>	€	<b>248.000,00</b>
2	Oneri per la sicurezza	€	12.000,00
	<b>Totale lavori a base d'appalto</b>	€	<b>260.000,00</b>
B	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		



1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	€	14.500,00
2	Rilievi accertamenti ed indagini	€	7.500,00
3	Allacciamenti ai pubblici servizi ed indennizzi per spostamenti sottoservizi ed impianti interferenti	€	4.500,00
4	Imprevisti ed arrotondamenti	€	15.473,63
5	Acquisizione aree o immobili e indennità particolari	€	19.500,00
6	Spese tecniche relative alla progettazione, al coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, alla direzione dei lavori, cassa e previdenza	€	30.624,89
7	Incentivi funzione tecniche (80% del 2% su A1+A2)	€	4.160,00
8	Incentivi funzioni tecniche (20% del 2% su A1+A2)	€	1.040,00
9	Spese per attività tecnico amministrative	€	2.500,00
10	Spese per pubblicità	€	500,00
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statistico ed altro eventuali collaudi specialistici, compresi contributi di legge	€	7.000,00
11	IVA su lavori a base di appalto (aliquota 10%)	€	26.000,00
12	IVA su somme a disposizione B6	€	6.737,47
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE</b>	€	<b>140.000,00</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	€	<b>400.000,00</b>

4. DI RECEPIRE interamente le controdeduzioni all'osservazione pervenuta elaborate dal progettista incaricato Arch. Costantino Toniolo, in atti alla presente di cui nostro protocollo 6448 del 07.10.2021, con le quali, in 6 punti, si controdeduce all'osservazione dell'avvocato Marsan.
5. DI DARE MANDATO affinché il responsabile dell'Ufficio Tecnico ai sensi del comma 2 dell'art. 17 del Testo unico degli espropri proceda a comunicare l'avvenuta approvazione definitiva del progetto della nuova rotatoria con dichiarazione di pubblica utilità e che pertanto si attivi ad attuare le successive azioni norma legis.
6. DI DARE MANDATO perché il responsabile dell'Ufficio Tecnico ottemperi a tutti gli obblighi dell'Amministrazione di Pozzoleone indicati nel protocollo di intesa tra il Comune di Pozzoleone e la Provincia di Vicenza, protocollo provinciale GE/2021/0020418 del 12.05.2021, per la realizzazione della rotatoria compatta tra la SP 51 del Vicerè e la SP 54 Friola a Friola di Pozzoleone.
7. DI NOMINARE il Responsabile dell'Area Tecnica quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 31 del D Lgs 50/2016 del progetto inerente la realizzazione di una rotatoria tra la SP 51 "del Vicerè" via Chiesa di Friola e la SP 54 "Friola" Via Ponte della Vittoria nel centro abitato di Friola.
8. DI DARE ATTO che l'importo complessivo dell'opera, pari ad € 400.000,00, verrà finanziato attraverso il finanziamento di € 360.000,00 da parte della Provincia di Vicenza, ed € 40.000,00 con stanziamenti con fondi del bilancio comunale.

### LA GIUNTA COMUNALE

Con separata e successiva votazione unanime favorevole rende il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto

**IL SINDACO**  
TOMASETTO EDOARDO  
F.to digitalmente

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
ORSO PAOLO  
F.to digitalmente

---

---

NOTE

[ X ] in pubblicazione all'albo del comune

[ X ] trasmissione ai capigruppo consiliari

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
ORSO PAOLO  
F.to digitalmente

---

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**  
(articolo 124, D.Lgs. 18/08/2000, n. 267)

Si Certifica che copia della presente deliberazione è affissa da oggi all'albo pretorio per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi.

PUBBLICAZIONE N. 127 DEL 28-02-2022

Atto prodotto da sistema informativo automatizzato (L. 28.12.1995 n° 549 art. 1 c. 87)

---

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'**  
(articolo 134, comma 3, D.Lgs.18/08/2000, n. 267)

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'albo del comune ed è divenuta esecutiva il ..... (decimo giorno successivo alla pubblicazione) ai sensi dell'articolo 134, comma 3, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Lì,

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
Dott. ORSO PAOLO